



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

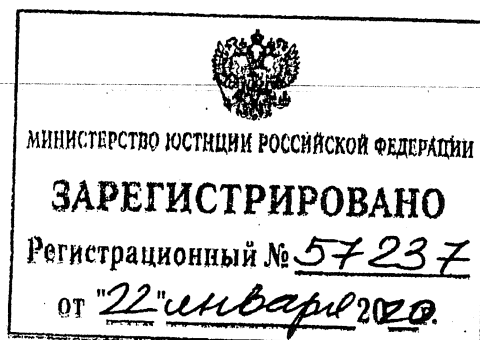
ПРИКАЗ

13 декабря 2019 года

Москва

№ 605

Об установлении контрольных пунктов (точек) и утверждении Порядка прохождения контрольных пунктов (точек) российскими и иностранными судами и иными плавучими средствами, осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящими из нее



В соответствии с подпунктом 12 пункта 2 статьи 12.4 Федерального закона от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации»¹, пунктом 1 Положения о Федеральной службе безопасности Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 августа 2003 г. № 960²,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить контрольные пункты (точки) (приложение № 1).
2. Утвердить Порядок прохождения контрольных пунктов (точек) российскими и иностранными судами и иными плавучими средствами, осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящими из нее (приложение № 2).

Директор

А.Бортников

¹Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 51, ст. 6273; 2009, № 52 (ч.1), ст. 6440; 2018, № 27, ст. 3944.

²Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 33, ст. 3254; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 205.

Приложение № 1
к приказу ФСБ России
от 13 декабря 2019 г.
№ 605

Контрольные пункты (точки)

№ п/п	Наименование контрольного пункта (точки)	Географические координаты центра окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)		Радиус окружности, ограничивающей контрольный пункт (точку)
		широта северная	долгота восточная	
1	2	3	4	5
Баренцево море				
1	Север-1	70°10,'00	32°00,'00	2 морские мили
2	Север-2	72°40,'00	37°00,'00	2 морские мили
Балтийское море				
1	Запад-1	55°30,'00	19°05,'00	2 морские мили
2	Запад-2	55°28,'00	20°20,'00	2 морские мили
Черное море				
1	Юг-1	44°50,'00	36°50,'00	2 морские мили
2	Юг-2	43°08,'00	39°52,'00	2 морские мили
Японское море				
1	Восток-1	42°06,'00	131°05,'00	3 морские мили
2	Восток-2	42°26,'00	133°10,'00	2 морские мили
3	Восток-3	43°43,'00	135°48,'00	2 морские мили
4	Восток-4	46°20,'00	140°55,'00	2 морские мили
Охотское море, северо-западная часть Тихого океана				
1	Восток-5	46°03,'00	143°48,'00	2 морские мили
2	Восток-6	43°05,'00	146°15,'00	3 морские мили
3	Восток-7	51°20,'00	155°55,'00	2 морские мили
4	Восток-8	52°08,'00	158°50,'00	2 морские мили

1	2	3	4	5
5	Восток-9	57°00,'00	163°45,'00	2 морские мили
Контрольные пункты (точки) для российских судов и иных плавучих средств, осуществляющих рыболовство и следующих в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящих из нее, на срок добычи (вылова) сайры, скумбрии и сардин тихоокеанских (сельди-иваси), устанавливаемый в соответствии с законодательством Российской Федерации				
1	Восток-10	40°50,'00	147°50,'00	2 морские мили
2	Восток-11	45°30,'00	156°30,'00	3 морские мили
3	Восток-12	43°00,'00	152°40,'00	2 морские мили
Контрольные пункты (точки) для иностранных судов и иных плавучих средств, осуществляющих рыболовство и следующих в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящих из нее, на срок добычи (вылова) водных биологических ресурсов, устанавливаемый в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и (или) решениями, принимаемыми на заседаниях (сессиях) международных смешанных комиссий, созданных в рамках указанных международных договоров				
1	Восток-13	40°00,'00	134°00,'00	3 морские мили
2	Восток-14	41°30,'00	136°20,'00	3 морские мили
3	Восток-15	42°00,'00	147°00,'00	3 морские мили
4	Восток-16	42°30,'00	137°00,'00	3 морские мили
5	Восток-17	44°00,'00	138°20,'00	3 морские мили
Контрольные пункты (точки) для российских судов и иных плавучих средств, осуществляющих рыболовство и следующих в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящих из нее, на срок с 1 января по 30 апреля				
1	Восток-18	45°15,'00	143°48,'00	2 морские мили

Порядок прохождения контрольных пунктов (точек) российскими и иностранными судами и иными плавучими средствами, осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящими из нее

I. Общие положения

1. Контрольные пункты (точки) устанавливаются в исключительной экономической зоне Российской Федерации в целях проведения контрольно-проверочных мероприятий должностными лицами органов федеральной службы безопасности.

2. Контрольные пункты (точки) подлежат прохождению российскими и иностранными судами и иными плавучими средствами (далее – суда), осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации, после пересечения линии ее внешней границы или заменяющей ее делимитационной линии, а также выходящими из исключительной экономической зоны Российской Федерации до пересечения линии ее внешней границы или заменяющей ее делимитационной линии.

II. Прохождение контрольных пунктов (точек) российскими судами, осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящими из нее

3. При прохождении российскими судами, осуществляющими рыболовство, контрольных пунктов (точек) капитаны российских судов не позднее чем за 8 часов до предполагаемого времени прохождения контрольного пункта (точки) направляют телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), следующую информацию:

- а) страна флага судна;
- б) название судна;

- в) судовладелец;
- г) бортовой номер (регистрационный номер) судна;
- д) позывной судна;
- е) порт приписки судна;
- ж) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;
- з) номера разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, выданных в отношении судна;
- и) наличие на борту судна уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции (в килограммах);
- к) географические координаты и предполагаемое время пересечения судном линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или заменяющей ее делимитационной линии;
- л) название и предполагаемое время входа судна в контрольный пункт (точку)¹;
- м) дата и судовое время передачи информации.

В случае передачи информации по факсимильной связи или электронной почте капитаны российских судов обязаны с использованием доступных средств связи связаться с пограничным органом, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), для получения подтверждения приема информации, за исключением случаев получения такого подтверждения от пограничного органа в автоматическом режиме (отчетов о прохождении сообщения факсимильного аппарата или доставке сообщений электронной почты).

В случае возникновения обстоятельств, послуживших основанием для отказа от прохождения контрольных пунктов (точек), капитаны российских судов обязаны проинформировать об этом посредством телефонной связи, телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), не менее чем за 4 часа

¹ Информация о названии и предполагаемом времени входа судна в контрольный пункт (точку) не подается судами, осуществляющими рыболовство, в случаях, установленных пунктом 9 настоящего Порядка.

до предполагаемого времени прохождения контрольных пунктов (точек) (за исключением случаев возникновения обстоятельств непреодолимой силы).

4. При подходе к контрольному пункту (точке) на расстояние 12 морских миль капитаны российских судов с использованием судовых средств радиосвязи обязаны осуществлять вызов на 16 канале УКВ-радиосвязи (радиочастота 156,8 МГц) пограничного корабля (пограничного патрульного судна) в течение 10 минут (с периодичностью в 5 минут) для передачи сообщения о наличии либо об отсутствии изменений ранее направленной информации, отразить в судовом журнале информацию о географических координатах судна, наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала и окончания вызова, получении либо об отсутствии ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов и продолжить следование в контрольный пункт (точку).

В случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов капитаны российских судов за 10 минут до времени входа в контрольный пункт (точку) обязаны осуществлять повторный вызов пограничного корабля (пограничного патрульного судна) в течение 10 минут (с периодичностью в 5 минут), отразить в судовом журнале информацию о географических координатах судна, наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала и окончания вызова, получении либо об отсутствии ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов.

В случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов российские суда следуют через контрольный пункт (точку) запланированным курсом.

5. При получении вызова от капитанов российских судов пограничным кораблем (пограничным патрульным судном) подтверждается получение сообщения о наличии либо об отсутствии изменений ранее направленной информации, доводится требование об остановке судна в контрольном пункте (точке) для проведения контрольно-проверочных мероприятий либо передается сообщение о предоставлении российскому судну возможности

прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий.

6. По окончании контрольно-проверочных мероприятий на российском судне должностным лицом пограничного органа в промысловом (судовом, грузовом) журнале отражается информация о наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала и окончания контрольно-проверочных мероприятий, а также об их результатах.

7. В случае получения капитанами российских судов от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) сообщения о предоставлении российскому судну возможности прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий капитаны российских судов обязаны отразить эту информацию в судовом журнале с указанием географических координат судна, наименования контрольного пункта (точки), судового времени получения сообщения от пограничного корабля (пограничного патрульного судна), фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица пограничного органа, передавшего сообщение, и следовать через контрольный пункт (точку) запланированным курсом.

8. Процедура прохождения российским судном контрольного пункта (точки) завершается в момент:

окончания проведения на российском судне контрольно-проверочных мероприятий;

окончания прохода через контрольный пункт (точку) в случае получения капитанами российских судов от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) сообщения о предоставлении российскому судну возможности прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий;

окончания прохода через контрольный пункт (точку) в случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов капитанов российских судов.

9. Российские суда, осуществляющие рыболовство, при условии направления капитанами этих судов не позднее чем за 8 часов

до предполагаемого времени пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или заменяющей ее делимитационной линии информации телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), могут пересекать линию внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или заменяющую ее делимитационную линию без прохождения контрольных пунктов (точек) в случаях следования:

~~в российские морские порты с целью доставки на территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции либо из российских морских портов в морские порты иностранных государств после таможенного оформления судов, уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции;~~

в районы добычи (вылова) водных биологических ресурсов за пределами внутренних морских вод Российской Федерации, территориального моря Российской Федерации, исключительной экономической зоны Российской Федерации и континентального шельфа Российской Федерации, из которых Правительством Российской Федерации установлена обязательная доставка уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции на территорию Российской Федерации¹, а также при следовании из таких районов;

~~в район (анклав) за пределами 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, расположенный в центральной части Охотского моря и ограниченный в сторону берега линиями, совпадающими с линией внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации в Охотском море, а также при следовании из него;~~

¹ Часть 5 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52 (ч. I), ст. 5270; 2016, № 27 (ч. II), ст. 4282).

для осуществления рыболовства в научно-исследовательских и контрольных целях в соответствии с программами выполнения научно-исследовательских и (или) контрольных работ.

III. Прохождение контрольных пунктов (точек) иностранными судами, осуществляющими рыболовство и следующими в исключительную экономическую зону Российской Федерации и выходящими из нее

10. При прохождении иностранными судами, осуществляющими рыболовство, контрольных пунктов (точек) капитаны иностранных судов не позднее чем за 8 часов до предполагаемого времени прохождения контрольного пункта (точки) направляют телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), следующую информацию на русском или английском языке:

- а) страна флага судна;
- б) название судна;
- в) судовладелец;
- г) бортовой номер (регистрационный номер) судна;
- д) позывной судна;
- е) порт приписки судна;
- ж) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;
- з) номера разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, выданных в отношении судна;
- и) наличие на борту судна уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции (в килограммах) (для судов, плавающих под флагом государств – участников Содружества Независимых Государств, по кодам единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств¹; для судов, плавающих под флагом других государств, по кодам

¹ Соглашение о единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 г. (Бюллетень международных договоров, 1996, № 3).

Международной конвенции о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров¹);

к) географические координаты и предполагаемое время пересечения судном линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или заменяющей ее делимитационной линии;

л) название и предполагаемое время входа судна в контрольный пункт (точку)²;

м) дата и судовое время передачи информации.

В случае передачи информации по факсимильной связи или электронной почте капитаны иностранных судов обязаны с использованием доступных средств связи связаться с пограничным органом, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), для получения подтверждения приема информации, за исключением случаев получения такого подтверждения от пограничного органа в автоматическом режиме (отчетов о прохождении сообщения факсимильного аппарата или доставке сообщений электронной почты).

В случае возникновения обстоятельств, послуживших основанием для отказа от прохождения контрольных пунктов (точек), капитаны иностранных судов обязаны проинформировать об этом посредством телефонной связи, телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт (точка) (приложение к Порядку), не менее чем за 4 часа до предполагаемого времени прохождения контрольных пунктов (точек) (за исключением случаев возникновения обстоятельств непреодолимой силы).

11. При подходе к контрольному пункту (точке) на расстояние 12 морских миль капитаны иностранных судов с использованием судовых средств радиосвязи обязаны осуществлять вызов на 16 канале УКВ-радиосвязи (радиочастота 156,8 МГц) пограничного корабля

¹ Международная конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Брюссель, 14 июня 1983 г.) (Бюллетень «Таможенные ведомости», 1996 г., № 8).

² Информация о названии и предполагаемом времени входа судна в контрольный пункт (точку) не подается судами, осуществляющими рыболовство, в случаях, установленных пунктом 16 настоящего Порядка.

(пограничного патрульного судна) в течение 45 минут (с периодичностью в 5 минут) для передачи сообщения о наличии либо об отсутствии изменений ранее направленной информации, отразить в судовом журнале информацию о географических координатах судна, наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала и окончания вызова, получении либо об отсутствии ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов и продолжить следование в контрольный пункт (точку).

В случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов капитаны иностранных судов за 10 минут до времени входа в контрольный пункт (точку) обязаны осуществлять повторный вызов пограничного корабля (пограничного патрульного судна) в течение 10 минут (с периодичностью в 5 минут), отразить в судовом журнале информацию о географических координатах судна, наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала и окончания вызова, получении либо об отсутствии ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов.

В случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов иностранные суда следуют через контрольный пункт (точку) запланированным курсом.

12. При получении вызова от капитанов иностранных судов пограничным кораблем (пограничным патрульным судном) подтверждается получение сообщения о наличии либо об отсутствии изменений ранее направленной информации, доводится требование об остановке судна в контрольном пункте (точке) для проведения контрольно-проверочных мероприятий либо передается сообщение о предоставлении иностранному судну возможности прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий.

13. По окончании контрольно-проверочных мероприятий на иностранном судне должностным лицом пограничного органа в промысловом (судовом, грузовом) журнале отражается информация о наименовании контрольного пункта (точки), судовом времени начала

и окончания контрольно-проверочных мероприятий, а также об их результатах.

14. В случае получения капитанами иностранных судов от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) сообщения о предоставлении иностранному судну возможности прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий капитаны иностранных судов обязаны отразить эту информацию в судовом журнале с указанием географических координат судна, наименования контрольного пункта (точки), судового времени получения сообщения от пограничного корабля (пограничного патрульного судна), фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица пограничного органа, передавшего сообщение, и следовать через контрольный пункт (точку) запланированным курсом.

15. Процедура прохождения иностранным судном контрольного пункта (точки) завершается в момент:

окончания проведения на иностранном судне контрольно-проверочных мероприятий;

окончания прохода через контрольный пункт (точку) в случае получения капитанами иностранных судов от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) сообщения о предоставлении иностранному судну возможности прохода через контрольный пункт (точку) без проведения контрольно-проверочных мероприятий;

окончания прохода через контрольный пункт (точку) в случае отсутствия ответа от пограничного корабля (пограничного патрульного судна) на вызов капитанов иностранных судов.

16. Иностранные суда, осуществляющие рыболовство, при условии направления капитанами иностранных судов не позднее чем за 8 часов до предполагаемого времени пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации информации телефонограммой, по факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в ведении которого находится контрольный пункт

(точка) (приложение к Порядку), пересекают линию внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации или заменяющую ее делимитационную линию без прохождения контрольных пунктов (точек) в случаях следования:

в российские морские порты с целью доставки на территорию Российской Федерации уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции;

из российских морских портов в морские порты иностранных государств после таможенного оформления судов, уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции.

Перечень пограничных органов,
в ведении которых находятся контрольные пункты (точки)

№ п/п	Наименование пограничного органа	Номер телефона, факса, адрес электронной почты	Наименование контрольного пункта (точки)
1	Пограничное управление ФСБ России по западному арктическому району	тел.: 8 (8152) 48-75-82 факс: 8 (8152) 48-76-25 e-mail: cc@pufsbm.ru	Север-1 Север-2
2	Пограничное управление ФСБ России по Калининградской области	тел.: 8 (4012) 64-47-42 факс: 8 (4012) 64-55-02 e-mail: pu.kaliningradobl2@fsb.ru	Запад-1 Запад-2
3	Пограничное управление ФСБ России по Краснодарскому краю	тел.: 8 (861) 239-33-07 факс: 8 (861) 267-60-65 e-mail: pu.krasnkrai2@fsb.ru	Юг-1 Юг-2
4	Пограничное управление ФСБ России по Приморскому краю	тел.: 8 (4232) 22-94-61 факс: 8 (4232) 22-64-34 e-mail: pu.primkrai@fsb.ru	Восток-1 Восток-2 Восток-3 Восток-11 Восток-12 Восток-14 Восток-15
5	Пограничное управление ФСБ России по Сахалинской области	тел.: 8 (4242) 49-21-65 факс: 8 (4242) 43-51-20 e-mail: pu.sahalin2@fsb.ru	Восток-4 Восток-5 Восток-6 Восток-10 Восток-13 Восток-16 Восток-17 Восток-18
6	Пограничное управление ФСБ России по восточному арктическому району	тел.: 8 (4152) 43-94-90 факс: 8 (4152) 23-25-57 e-mail: pubo.svost@fsb.ru	Восток-7 Восток-8 Восток-9